

Ordre de jour**SAFEMED III
Séminaire relatif à l'audit volontaire de l'OMI****Du 3 au 6 mars 2014
AESM, Lisbonne****1^{er} Jour****Jour d'introduction**

09:00	<i>Inscriptions et procédures administratives</i>	
09:15	Mot de bienvenue	
09:30	Etat du pavillon, l'Etat du port et l'Etat côtier dans la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (CNUDM).	
10:00	Résolution de l'OMI A.1067(28) relative au cadre et procédures d'audit volontaire de l'OMI, Résolution de l'OMI A.1068(28) relative au passage du système d'audit volontaire des Etats membres de l'OMI au système d'audit des Etats membres de l'OMI.	OMI
11:00	<i>Pause</i>	
11:15	Expérience de l'OMI relative aux VIMSAS et son évolution (efforts, sélection des auditeurs, planification, etc.).	OMI
11:50	Questions/discussion	
12:00	Expérience de la Tunisie relative aux VIMSAS, nécessité d'identifier et de mettre en œuvre les actions correctives.	Tunisie
12:50	Questions/discussion	
13:00	<i>Déjeuner</i>	
14.30	Tâches et responsabilités principales de l'Etat du pavillon dans le cadre de la législation maritime internationale.	

15:00	Questions/discussion	
15:10	<i>Pause</i>	
15:20	Code de l'OMI concernant l'application des instruments obligatoires de l'OMI.	
16:20	Questions/discussion	
16:40	Directive 2009/21/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 concernant le respect des obligations par les Etats du pavillon.	
17:10	Questions/discussion	
17:20	<i>Fin de la première journée</i>	

2^{ème} jour

L'Etat du pavillon

09:00	<i>Inscription</i>	
09:15	Délégation des tâches aux organismes agréés.	
10:00	Questions/discussion	
10:10	Accords écrits entre l'Etat du pavillon et les organismes agréés (exemples de tels accords)	
10:50	Questions/discussion	
11:00	<i>Pause</i>	
11:20	Contrôle des organismes agréés.	
12:05	Questions/discussion	
12:15	L'AESM et la visite (pour le compte de la Commission) des organismes agréés.	
13:00	<i>Déjeuner</i>	
14:30	Contrôle de la performance de la flotte.	
15:10	Questions/discussion	
15:20	<i>Pause</i>	

15:40	Organisation de l'Etat du pavillon: l'exemple d'un Etat membre.	Pays- Bas
16:50	Questions/discussion	
17:00	<i>Fin de la deuxième journée</i>	

3^{ème} jour
L'Etat du port

09:00	<i>Inscription</i>	
09:15	Contrôle par l'Etat du port dans les conventions et les lignes directrices pertinentes de l'OMI; Résolution A.1052(27) de l'OMI.	
10:00	Questions/discussion	
10:10	Mémorandum d'entente sur le contrôle des navires par l'Etat du port dans la région de la Méditerranée (MED MoU) et ses procédures (Pourquoi? Quelles sont les différences avec les lignes directrices internationales?)	Chypre
10:50	Questions/discussion	
11:00	<i>Pause</i>	
11:20	Directive 2009/16/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative au contrôle par l'Etat du port (Pourquoi? Quelles sont les différences avec les lignes directrices internationales et le MED MoU?)	
12:50	Questions/discussion	
13:00	<i>Déjeuner</i>	
14:30	Qualification minimale et exigences relatives à la formation des inspecteurs de l'Etat du port; développement professionnel.	
15:10	Questions/discussion	
15:20	<i>Pause</i>	
15:40	Organisation de l'Etat du port: exemple d'un Etat membre.	Royaume-Uni
16:50	Questions/discussion	
17:00	<i>Fin de la troisième journée</i>	

4^{ème} jour

L'Etat côtier

09:00	<i>Inscription</i>	
09:15	Droits de L'Etat côtier selon les conventions maritimes internationales principales, exemples pratiques.	
10:00	Questions/discussion	
10:15	<i>Pause</i>	
10:30	Organisation de l'Etat côtier: exemple d'un Etat membre.	Danemark
12:00	Questions/discussion	
12:15	<i>Déjeuner</i>	
13:45	Service européen de suivi des pollutions par hydrocarbures et de détection des navires (CleanSeaNet).	
14:30	Questions/discussion	
14:40	<i>Pause</i>	
14:50	Réseau de navires de soutien de l'AESM pour la récupération des hydrocarbures comme outil supplémentaire de lutte lors d'une pollution.	
15:30	Questions/discussion	
15:45	Discussion finale et conclusion.	
16:00	<i>Fin de la quatrième journée</i>	